

Persbericht

Denderregio trekt aan de alarmbel: investeringen in infrastructuur en mobiliteit liggen 25 keer lager dan het Vlaams gemiddelde.

Denderregio, 17 maart 2026

Het Burgemeestersoverleg van de Denderregio uit zijn grote bezorgdheid over de blijvende onderfinanciering van de regio in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van de Vlaamse overheid. Het GIP bundelt de geplande investeringen van alle Vlaamse entiteiten die actief zijn op het vlak van infrastructuur en mobiliteit, zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Vlaamse Waterweg, De Lijn en De Werkvennootschap.

Denderregio krijgt 25 keer minder per inwoner dan het Vlaams gemiddelde

Op basis van de beschikbare GIP-gegevens voor 2026 en een toewijzing per vervoerregio blijkt dat de Denderregio in 2026 €1,57 miljoen aan GIP-investeringen krijgt, of €4,68 per inwoner. Het Vlaams gemiddelde bedraagt in dezelfde oefening €120 per inwoner. Dat betekent dat de Denderregio ruim 25 keer minder investeringsmiddelen per inwoner krijgt dan gemiddeld in Vlaanderen.

“De cijfers spreken voor zich: met deze investeringsruimte kunnen we in de Denderregio moeilijk een basisniveau aan verkeersveiligheid en infrastructuurkwaliteit garanderen, laat staan structureel vooruitgang boeken. Daarom vragen we dat de verdeling van middelen beter aansluit bij de reële noden en de achterstand in onze regio,” zegt Fernand Van Trimont, burgemeester Geraardsbergen.

Ook in projecten blijft de kloof opvallend

Volgens het Burgemeestersoverleg vertaalt deze scheve verdeling zich ook in het aantal concrete realisaties. Waar in andere vervoerregio's meerdere mobiliteits- en infrastructuurprojecten lopen of worden voorbereid, zijn de vooruitzichten voor de Denderregio ondermaats. Die situatie ondermijnt de mogelijkheid om noodzakelijke verbeteringen in verkeersveiligheid, fietsverbindingen, openbaar vervoer en Hoppinpunten langs gewestwegen structureel vooruit te duwen.

Onderhoud onder druk, verkeersveiligheid in het gedrang

De structurele onderfinanciering heeft bovendien verregaande gevolgen voor het beheer van de gewestelijke infrastructuur. Met te beperkte investeringsruimte komt niet alleen de uitvoering van verbeteringsprojecten in het gedrang, maar groeit ook de druk op onderhoud en renovatie, net op een moment waarop Vlaanderen zelf wijst op de omvang van de onderhoudsachterstand en de nood aan structurele investeringen.

Vraag om eerlijke, transparante en voorspelbare verdeling

Het Burgemeestersoverleg vraagt nu in een brief aan de Vlaamse regering en de minister van Mobiliteit om te komen tot een eerlijkere, transparantere en voorspelbare verdeling van investeringsmiddelen over de vervoerregio's, gebaseerd op objectieve parameters zoals inwonersaantal, noden, verkeersveiligheid en historische achterstand. Dat is essentieel om samen met de uitvoerende Vlaamse entiteiten een gedragen meerjarenprogramma te kunnen opbouwen en lokale besturen duidelijkheid te geven over toekomstige investeringsruimte.

“Onze vraag is in essentie eenvoudig: zorg voor een transparante en voorspelbare verdeling op basis van objectieve criteria. Alleen zo kunnen Vlaamse entiteiten en lokale besturen hun plannen op elkaar afstemmen en een meerjarenprogramma uitwerken dat ook effectief uitvoerbaar is,” zegt Hans Knop, burgemeester Zele.

Over het Burgemeestersoverleg van de Denderregio

Het Burgemeestersoverleg van de Denderregio verenigt de steden en gemeenten Aalst, Berlare, Buggenhout, Denderleeuw, Dendermonde, Erpe-Mere-, Geraardsbergen, Haaltert, Hamme, Lebbeke, Lede, Ninove, Wichelen en Zele.

Einde persbericht

Noot voor de redactie

De cijfers over het budget GIP 2026 en de investering per inwoner zijn gebaseerd op de publiek beschikbare GIP-projectbudgetten aan de 15 vervoerregio's. De oefening omvat budgetten exclusief vervoerregio-overschrijdende projecten en investeringen specifiek gericht op goederentransport, havens en regionale luchthavens, en inclusief grote werken zoals opgenomen in het GIP.